



Nominale spanning:	
Tension nominale:	230 V, -10%, + 6%, 50 Hz
Omgevingstemp.:	
Temp. ambiante:	0 °C ... 25 °C
Lichtstroom:	150 Lm (EL 8(-M))
Flux lumineux:	250 Lm (EL 8(-M)-AUT)
	360 Lm (EL 8(-M)-AUT-HL)
EL 8(-AUT)(-HL)	NP*
EL 8-M(-AUT)(-HL)	P*

* NP = noodverlichting; sécurité, non-permanent

Dit armatuur is enkel geschikt voor vaste montage en permanente directe aansluiting op het lichtnet.

Cette armature est uniquement prévue pour un montage fixe et une connection directe et permanente au réseau électrique conventionnel.

Montage en aansluiting:

Verwijder de transparante kap door het ontgrendelen van de haken m.b.v. een schroevendraaier. Neem vervolgens de tussenplaat uit, eveneens m.b.v. een schroevendraaier. Open de gewenste kabelgang in de bak en bevestig de bak op een stevige vlakke ondergrond. Maak vervolgens de elektrische aansluiting in de bak: N = nul; L = ongeschakelde fase; L1 = geschakelde fase ("M" versies) Sluit de vervolgens de batterijconnector aan op de printplaat. Plaats de tussenplaat terug in de bak, en breng de kap zorgvuldig aan.

Testen van het armatuur (EL 8 en EL 8-M):

Kontroleer of de laadled brandt na het inschakelen van de netspanning. Het verdient aanbeveling het armatuur regelmatig te testen. Dit is mogelijk door een magneet (meegeleverd accessoire) voor het « Test Point » aan de voorzijde van het armatuur te bewegen. Het armatuur zal dan omschakelen naar noodbedrijf. Vervang de batterijen als de brandduur onvoldoende is, d.w.z. minder dan 1 uur.

Testen van het AUT armatuur (EL 8-AUT(-HL) en EL 8-M-AUT(-HL)):

Het tijdstip waarop de wekelijkse tests zullen aanvangen wordt tijdens installatie bepaald door het moment waarop de batterij-connector op de print wordt aangesloten. Precies een week na dat moment zal de eerste wekelijkse test (gedurende 2 minuten) worden uitgevoerd. Iedere dertiende week zal een volledige autonomie-test plaatsvinden. Het verdient aanbeveling het test-tijdstip, indien mogelijk, te kiezen aan het begin van een periode waarin geen personen in de ruimte aanwezig zijn. Exact 24 uur na het inschakelen van de netspanning zal een eerste autonomie-test worden uitgevoerd. De gele LED brandt totdat deze eerste test is uitgevoerd. Indien zich in een periode van 24 uur voorafgaand aan een test een netspanningsonderbreking voordoet zal deze test worden uitgesteld. Dit wordt aangegeven door middel van een continu brandende gele LED. Dit is dus geen foutmelding. De tijdstippen van alle volgende tests blijven ongewijzigd. Na een netspanningsonderbreking blijft het armatuur nog gedurende 2 minuten nabranderen in de noodfunctie. Indien het armatuur volledig in rust is kan een functionele test (gedurende 2 minuten) handmatig worden gestart door een magneet (meegeleverd accessoire) voor het « Test Point » aan de voorzijde van het armatuur te bewegen.

Verklaring van de AT LED indicatie.

EL 8-AUT en EL 8-M-AUT:

- groen aan: ok, toestel in rust.
- geel aan: ok, toestel in rust, eerste duurttest uitgesteld.
- groen / geel knipperen: lamp defect.
- geel knipperen: batterij niet aangesloten of capaciteit onvoldoende.

EL 8-AUT-HL en EL 8-M-AUT-HL:

- groen aan, geel uit: stand-by.
- groen uit, geel knippert snel: lichtbron defect.
- groen uit, geel knippert langzaam: autonomie onvoldoende of laadstroom onjuist.

Bij een defecte lamp zal, nadat de lamp is vervangen, de foutmelding automatisch bij de eerstvolgende test worden gereset. Na het vervangen van de lamp kan deze reset ook direct plaatsvinden door het m.b.v. de meegeleverde magneet bedienen van het « Test Point » (aan de voorzijde van het armatuur). Indien de batterijcapaciteit onvoldoende is dient de batterij te worden vervangen. Dit houdt in dat het armatuur gereset wordt.

Montage et connexion:

Retirez la coiffe transparente en la déverrouillant aux les ouvertures avec un tournevis. Retirez la plaque intermédiaire avec un tournevis. Ouvrez l'entrée de câblage désirée dans le boîtier et fixez le boîtier sur une surface plane et résistante. Réalisez votre branchement électrique dans le boîtier: N = Neutre ; L = phase ; L1 = phase via interrupteur (Pour versions "M") Raccordez le connecteur des batteries sur la carte imprimée. Remplacez la plaque intermédiaire dans le boîtier en réinstallez la coiffe soigneusement.

Test du luminaire (EL 8 et EL 8-M):

Le voyant LED est allumé ce qui indique que la pile est connectée et chargée. Pour les versions permanentes, vérifiez que la lampe est allumée lorsque la ligne L1 est activée. On peut réaliser un test de fonction manuel en le faisant démarrer grâce à un aimant (accessoire livré) à placer sur le « Test Point » sur la face avant de l'armature. Le luminaire devrait basculer au mode de secours et la lampe devrait être allumée, alimentée par la pile. Testez régulièrement la durée de fonctionnement (> 1h.) complète du luminaire.

Test du luminaire AUT (EL 8-AUT(-HL) et EL 8-M-AUT(-HL)):

L'instant précis des tests hebdomadaires est défini par le moment de la connexion du câble de la batterie au circuit imprimé: ceci enclenche l'horloge interne. Exactement une semaine plus tard, le premier test hebdomadaire sera effectué et ce pendant 2 minutes. Toutes les 13 semaines, au même moment prédéterminé, un test complet d'autonomie est réalisé. Il est préférable de choisir le moment des tests, si possible, au début d'une période où il n'y a pas d'occupants dans le local. Exactement 24 heures après mise sous tension, un premier test d'autonomie est effectué. La LED jaune reste allumée jusqu'après le premier test. Si endéans une période de 24 heures précédant un test une coupure de courant se produit, le test est reporté de 24 heures. Ceci est signalé par la LED jaune allumée en continu et n'est donc pas une indication de dysfonctionnement. L'horloge normale des tests suivants n'en est pas perturbé. Après une coupure de courant, la lampe de secours fonctionnera encore pendant 2 minutes. Lorsque l'armature est complètement au repos, on peut réaliser un test de fonction manuel (pendant 2 minutes) en le faisant démarrer grâce à un aimant (accessoire livré) à placer sur le « Test Point » sur la face avant de l'armature.

Explication des indications par LED.

EL 8-AUT et EL 8-M-AUT:

- vert allumé: stand-by.
- jaune allumé: stand-by, premier test à exécuter ou test d'autonomie reporté.
- vert et jaune clignotant: lampe de secours défectueuse.
- jaune clignotant: test d'autonomie erroné ou tension de charge inexact.

EL 8-AUT-HL et EL 8-M-AUT-HL:

- vert allumé, jaune éteint: stand by
- vert éteint, jaune clignotant rapide: source lumineuse défectueuse
- Vert éteint, jaune clignotant lentement: autonomie insuffisante ou défaut de charge

En cas de lampe de secours défectueuse, l'indication de dysfonctionnement sera levée lors du test suivant le remplacement de la lampe. Lors du changement de la lampe, on peut réaliser un reset en bougeant l'aimant livré sur le « Test Point » (sur la face avant de l'armature). En cas de test d'autonomie erroné, la batterie devra être remplacée. Ce remplacement redéfinit le moment des tests suivants.

Cooper Safety BV

Postbus 3397
NL-4800 DJ Breda
Nederland - Pays Bas
tel. +31 (0)76-750 53 00
Www.coopersafety.be